

UAB „UKMERGĖS AUTOBUSŲ PARKAS“ VEIKLOS ATASKAITA

UŽ 2024 FINANSINIUS METUS

BENDROJI DALIS

Uždaroji akcinė bendrovė „Ukmergės autobusų parkas“ (toliau – Bendrovė) įsteigta 1991 m. gruodžio 19 d. Bendrovė yra ribotos civilinės atsakomybės privatusis juridinis asmuo, kurio steigėjas – Ukmergės rajono savivaldybė. Bendrovė savo veikloje vadovaujasi Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymu, kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais ir 2016 m. balandžio 28 d. patvirtintais bendrovės įstatais. Pagrindiniai bendrovės veiklos tikslai yra siekti pelno vykdant ūkinę-komercinę veiklą, racionaliai naudoti bendrovės turtą bei kitus išteklius. Bendrovė yra įsteigta siekiant patenkinti savivaldybės, kaip Bendrovės steigėjo, poreikius, todėl pagrindinės bendrovės veiklos yra keleivių pervežimas vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo maršrutais ir užsakomaisiais reisais bei 2022 birželio 30 d. Ukmergės rajono savivaldybės tarybos sprendimu, sudarius tiesioginį sandorį, nuo lapkričio 1 d. pradėtas vykdyti mišrių komunalinių atliekų (MKA) surinkimas ir išvežimas Ukmergėje ir rajone. Nuo 2024 m. sausio 1 d. pradėtos rinkti ir vežti antrinės atliekos: pakuotės, popierius, stiklas, metalas.

Pagrindiniai keleivių pervežimo klientai yra moksleiviai, mažas ir vidutinės pajamas gaunantys vartotojai bei socialiai remtini asmenys. MKA ir visas likusias atliekas tvarkome tiek fiziniams, tiek juridiniams asmenims.

Papildomas pajamas bendrovė gauna iš autobusų nuomos ekskursijoms, įmonių darbuotojų pavėžėjimų į/iš darbo bei reklamos ir už siuntų priėmimą bei išdavimą, stoties paslaugas. Pagrindinis bendrovės tikslas – užtikrinti keleivių vežimo vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto, Ukmergės rajono savivaldybės nustatytais maršrutais ir teikti atliekų surinkimo, išvežimo utilizavimui paslaugas.

BENDROVĖS PRISTATYMAS

Bendrovės aukščiausias valdymo organas yra visuotinis akcininkų susirinkimas. Vienasmenis valdymo organas yra bendrovės vadovas – direktorius.

Bendrovės vadovas savo veikloje vadovaujasi įstatymais, bendrovės įstatais, visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimais, pareiginiiais nuostatais ir kitais teisės aktais. Bendrovės vadovas organizuoja kasdienę bendrovės veiklą, kad būtų įgyvendinami bendrovės tikslai, uždaviniai ir atliekamos nustatytos funkcijos. Priima į darbą ir atleidžia darbuotojus, sudaro ir nutraukia su jais

darbo sutartis, skatina juos ir skiria nuobaudas. Formuoja įmonės strategiją, numato ilgalaikius ir trumpalaikius tikslus ir organizuoja jų įgyvendinimą. Bendrovės vadovas vysto dialogą su UAB „Ukmergės autobusų parkas“ profesine sąjunga, derina darbo apmokėjimo sistemą, tariaisi dėl darbuotojų socialinių garantijų, saugių ir sveikų darbo sąlygų užtikrinimo.

Vienas pagrindinių materialių veiksnių, apsprendžiančių įmonės veiklos efektyvumą yra darbuotojai.

2024 m. 23 darbuotojai buvo priimti ir 10 atleista.

Vidutinis darbuotojų amžius – 57 metai.

Metų pabaigoje bendrovėje dirbo 93 darbuotojai. Iš jų :

- 43 vairuotojai – konduktoriai,
- 11 vairuotojų,
- 9 krovėjai-pagalbiniai darbininkai,
- 7 remonto darbininkai,
- 12 aptarnaujančio personalo darbuotojai,
- 11 administracija ir tarnautojai.

Vidutinis darbo užmokestis už 2024 m. buvo 1731 eurais. Lyginant su 2023 m. jis paaugo 13 %, arba 209 eurų vidutiniškai 1-am darbuotojui.

- Vidutinis darbuotojų atlyginimas (bruto) – 1731 EUR
- T.t.: vairuotojų-konduktorių - 1551 EUR
- Vairuotojų- 2036 EUR
- Remonto darbininkų – 1708 EUR
- Aptarnaujančio personalo -1226 EUR.

Bendrovės įstatinio kapitalo dydis yra 614655 Eur. Įstatinis kapitalas padalintas į 211950 paprastųjų vardinių akcijų. Vienos akcijos nominalioji vertė 2,90 Eur. Visas bendrovės akcijas valdo Ukmergės rajono savivaldybės taryba.

Per ataskaitinį laikotarpį įsigytų ir perleistų akcijų nebuvo. Bendrovė neturi dukterinių ar kitų įmonių kurias kontroliuotų.

Bendrovės ilgalaikio nematerialaus turto vertė ataskaitinio laikotarpio pabaigoje buvo 11,3 tūkst. Eur. Ilgalaikio materialaus turto likutinė vertė – 3533,2 tūkst. Eur. Iš jų :

- pastatai ir statiniai – 591,2 tūkst. Eur;
- transporto priemonės – 2904,4 tūkst. Eur;
- kita įranga, prietaisai, įrankiai ir įrengimai –37,7 tūkst. Eur.

Keleivių pervežimui 2024 m. pabaigoje buvo naudojami 37 autobusai : iš jų – 14 miesto pervežimams ir 23 priemiestiniams ir užsakoviesiems pervežimams. Vidutinis autobusų amžius 2024 metų pabaigoje - 9 metai, 2023 m. buvo 11,2 metų. Šiuo metu miesto maršrutus aptarnaujančių autobusų vidutinis amžius yra 8,2 metų, o priemiesčio maršrutuose dirbančių – 10,1 metų.

Eksplloatuojamų autobusų struktūra:

MIESTO maršrutuose

Eil. Nr.	Autobuso markė	Pagaminimo metai	Autobusų skaičius (vnt.)
1.	DAF SB250	2002	2
2.	CASTROSUA	2014	6
3.	ISUZU Novocity Life	2019	1
4.	ISUZU Citibus	2022	1
5.	IVECO Bus Urbanway	2023	4

PRIEMIESČIO maršrutuose

Eil. Nr.	Autobuso markė	Pagaminimo metai	Autobusų skaičius (vnt.)
1.	VOLVO B6	1999	1
2.	VOLVO B6	1998	1
3.	ISUZU NOVO ULTRA	2020	1
4.	SETRA S 315 UL	2000	1
5.	SETRA S 315	2001	1
6.	MAN14.280	2005	1
7.	VW LT35	2005	1
8.	ISUZU Harmony MAN	2007	1
9.	IVECO Daily Fenix	2017	1
10.	VW Crafter	2017	1

11.	IVECO UGUR Karoser	2018	2
12.	ISUZU Turquoise	2019	2
13.	ISUZU Turquoise	2020	3
14.	IVECO 50C18	2024	3
15.	MERCEDES BENZ SPRINTER	2012	1

TURISTINIUOSE/UŽSAKOMUOSIUOSE maršrutuose

1.	SCANIA Omniexpress	2015	1
2.	SCANIA M330/INTERLINK	2017	1

Bendrovės eksploatuojamų atliekų verslo automobilių struktūra:

Eil. Nr.	Markė	Pagaminimo metai	Vienetai
1.	SCANIA P93M	1994	1
2.	MB Actros 1832K	2006	1
3.	MB Sprinter 315	2007	1
4.	IVECO 2y3c	2024	1
5.	DAF FAN CF75	2010	1
6.	VOLVO FM	2016	3
7.	VOLVO FM	2018	1
8.	IVECO ROS ROCA	2022	1
9.	IVECO AD260	2024	1
10.	SCANIA P280	2016	1

ATSINAUJINIMAS, TOBULĖJIMAS, NAUJA VEIKLOS SRITIS

Vadovaujantis patvirtinta veiklos strategija, siekiant užtikrinti ilgalaikę ir stabilią bendrovės veiklą, tikslu teikti kokybiškas keleivių vežimo paslaugas miesto ir priemiesčio maršrutais bei atliekų tvarkymo paslaugas Ukmergės mieste ir rajone buvo įgyvendinamos ir plėtojamos šios iniciatyvos:

- Analizuojami maršrutai ir tiriami keleivių srautai,
- Gavus Šiaulių banko sprendimą finansuoti 10 elektrinių autobusų įsigijimo projektą ES SF lėšomis su APVA (Aplinkos projektų valdymo agentūra) buvo pasirašyta paramos sutartis minėtų autobusų įsigijimui,

- Metų pradžioje pradėjome vežti keleivius naujuoju maršrutu Nr.7. „Žaliasis vienkiemis – Narbuto gamykla – Žaliasis vienkiemis“,
- Miesto 2-ojo maršruto autobusai pradėjo kursuoti iki Deltuvos miestelio,
- Pasiteisinus sprendimui plėsti užsakomųjų kelionių paslaugas balandžio mėnesį buvo įsigytas 2017 m. pagamintas, tik apie 136000 km. pravažiavęs turistinės klasės SCANIA Interlink autobusas,
- Spalio mėnesį pasirašėme sutartį su UAB „Narbutas international“ dėl darbuotojų atvežimo į darbą ir parvežimo po darbo paslaugų. Pagal šią sutartį transportavimo paslaugas teikiame septyniais maršrutais sekančiomis kryptimis: Vilniaus, Panevėžio, dviem Ukmergės rajono bei trimis Anykščių rajono. Šiai paslaugai užtikrinti turėjome įsigyti 3 mikroautobusus
- Metų bėgyje buvo įsigyti du nauji ir vienas apynaujis dujiniu kuru varomas atliekų verslo automobiliai,
- Atnaujinama remonto bazės įranga,
- Metų pradžioje sudarėme sutartį su įmone „Flixbus Estonia“, kurios autobusai keleivius veža tarptautiniais maršrutais. Dabar iš Ukmergės galima nuvykti iki Krokuvos, Lenkijoje ar Rovaniemo, Suomijoje.
- Įmonei buvo suteikti kokybės vadybos ISO 9001 ir aplinkosaugos vadybos ISO 14001 sertifikatai,
- Vasario mėnesį pradėjome eksploatuoti ant autobusų stoties sienos įrengtą LED ekraną. Jame teikiame aktualiausią įmonės bei rajono savivaldybės informaciją. Jame taip pat galima pamatyti kitų įmonių ar įstaigų įmonių naujienas. Ši paslauga yra mokama.
- Autobusų stoties aikštelėje įrengtos 5x2 elektrinių autobusų įkrovos stotelės, kurios bus pajungtos ir suderintos 2025 m. pirmame pusmetyje, kai ESO atves 400 kW jėgos kabelius. Aikštelės dalis, kurioje bus parkuojami ir įkraunami elektriniai autobusai, yra aptverta, sumontuota signalizacija su video apsauga.
-

Įmonė yra Lietuvos keleivių vežėjų asociacijos (LKVA) bei Savivaldybių komunalinių įmonių asociacijos (SKIA) narė. Kartu su kitų autobusų parkų darbuotojų delegacijomis dalyvavome autobusų transporto parodoje Kielcuose, Lenkijoje bei domėjomės ISUZU autobusų gamyba Stambule.

2024 m. bendrovės darbuotojai dalyvavo mokymuose ir seminaruose:

3 vairuotojai- mechanikai, 7 vairuotojai-konduktoriai bei 3 vairuotojai dalyvavo profesinės kvalifikacijos kursuose (EU 95 kodas).

Vyr. buhalterė Jurgita Kaunietienė, dalyvavo jai aktualiuose mokymuose: „Transporto įmonių darbo užmokesčio skaičiavimas nuo 2024 m. Vairuotojų darbo laiko apskaita“, „Mokesčių, apskaitos ir teisės naujienos“, „Pelno mokesčio apskaičiavimas už 2023 m.“, „IMT lizingas ir nuoma“, „NT pirkimo PVM ataskaitos tikslinimo praktika“, „Turto netekimai ir nurašymai. Ką darome su PM ir PVM“, „PVM SF išrašymas, apskaita ir registravimas“, „2024 m. atskaitomybė:



nauji kriterijai, reikalavimai auditui ataskaitoms “, „Metinės atskaitomybės tvirtinimo ir pelno paskirstymo teisiniai aspektai“.

Ekonomistė-administratorė Audronė Gavėnienė dalyvavo UAB“SDG“ organizuotame seminare „Darbo sutarčių rūšys“.

Vyr. inžinierius Česlavas Mikelevičius ir pirkimų organizatorė Inga Perednikienė dalyvavo Countline organizuotuose mokymuose apie darbą su naująja CVP IS sistema, mokymuose „Viešųjų pirkimų tekstai ir kontekstai: 2024-2025 m. naujausi pokyčiai ir praktika“.

Direktoriaus pavaduotojas Alvydas Želnys dalyvavo mokymuose: „Nauja komunalinių atliekų surinkimo ir tvarkymo kainodara“, „Lietuvos šuolis į žaliosios energijos ateitį“, Viešieji pirkimai pradedantiems, CPO LT elektroninio katalogo naudotojų mokymai.

Eksploatacijos- komercijos tarnybos vadovė Jūratė Skapienė, vyr. mechanikas Andriejus Rakickis, direktoriaus pavaduotojas Alvydas Želnys išklauzė „Darbdavio, darbdaviui atstovaujančio asmens mokymo darbuotojų saugos ir sveikatos klausymais“ mokymo programą, išlaikė egzaminus.

Vairuotojai Rolandas Kaselis, Artūras Vytas, Vytautas Liobė dalyvavo mokymuose kaip dirbti su hidromanipulatoriumi.

Administracijos darbuotojai, tarnautojai dalyvavo mokymuose “Konfliktų prevencija ir valdymas“, „Populiariausi DI įrankiai. Praktinės dirbtuvės“. Visi darbuotojai dalyvavo Priešgaisrinės saugos mokymuose.

AUDITAS IR PATIKRINIMAI

Už ataskaitinius 2024 metus įmonė „RG verslas“ atliko Bendrovės finansinių ataskaitų, kurias sudaro 2024 m. gruodžio 31 d. balansas ir tą dieną pasibaigusių metų pelno (nuostolių) ataskaita, aiškinamasis raštas, įskaitant reikšmingų apskaitos metodų santrauką, auditą. Audito metu nebuvo nustatyta atvejų, kai specifinių reikalavimų, nustatytų atskiruose teisės aktuose, nesilaikymas turėtų įtakos Bendrovės finansinėms ataskaitoms.

PLANAI IR PERSPEKTYVOS

Formuojant Bendrovės tolimesnę veiklos strategiją – bus siekiama išlikti pažangia ir pirmaujančia visuomeninio transporto ir komunalinių atliekų surinkimo ir išvežimo įmone Ukmergės mieste ir rajone, užtikrinant keleivių vežimą vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo kelių transporto, Ukmergės rajono savivaldybės nustatytais maršrutais bei savalaikio ir kokybiško atliekų surinkimo ir išvežimo paslaugas. Vykdam prisiiemtus įsipareigojimus – sieksime, kad mūsų veikla būtų pelninga ir patraukli Ukmergės miesto ir rajono gyventojams. Plėsimės užsakomųjų ir darbuotojų pavėžėjimo į/iš darbo maršrutų apimtis.

Siekiant užsibrėžtų tikslų – 2025 m. atnaujinsime transporto priemonių bazę 10 elektriniais, bei 1-2 naudotais autobusais.

Teikiamų paslaugų kokybės ir bendrovės įvaizdžio gerinimui – analizuosime keleivių srautus, atsižvelgsime į įmonių, mokyklų ir kitų įstaigų pageidavimus. Apie savo paslaugas teiksime informaciją LED ekrane, įrengtame ant autobusų stoties pastato bei kitose visuomenės informavimo priemonėse. Naujinamas įmonės internetinis puslapis pradės veikti pirmame ketvirtyje. Planuojame pradėti teikti informacijos sklaidą socialiniuose tinkluose.

Sudarysime sąlygas darbuotojams profesionaliai eiti savo pareigas bei kokybiškai aptarnauti klientus, analizuosime duomenų bazę apie keleivių vežimą maršrutuose. Sieksime optimizuoti komunalinių atliekų surinkimo ir išvežimo maršrutus. NAGRINĖSIME ir kontroliuosime bendrovės išlaidas ir kaštus.

Vizijos siekimą ir visą savo veiklą Bendrovė grindžia šiomis vertybėmis:

- darbuotojų profesionalumą;
- atsakomybę;
- pozityvumą;
- tarpusavio pagalbą ir pagarbą žmogui.

Bendrovė nuolat siekia pagrindinio tikslo – užtikrinti pelningą veiklą, bet dėl visuomenės būtinos paslaugos teikimo negali atsisakyti nuostolingų maršrutų. Siekiame, kad naujas verslas miesto ir rajono gyventojams bei įmonėms nesukeltų nepatogumų, o būtų savalaikis ir kokybiškas. Efektyvus naujojo verslo galimybių įsisavinimas leis greičiau atnaujinti esamą automobilių parką, investuoti į naujas darbo priemones ir t.t.

PAGRINDINIAI VEIKLOS RODIKLIAI IR JŲ POKYTIS

2024 m. buvo aptarnaujami 8 miesto, 26 priemiesčio maršrutai, 4 sutartys sudarytos su įmonėmis UAB Templari, UAB Litbike, UAB „Narbutas International“, Deltuvos pagrindinė mokykla. Vykdomi nereguliarūs užsakomieji maršrutai po Lietuvą ir Europos šalis.

Bendrovė 2024 metais rinko ir vežė mišrias komunalines, stiklo, pakuočių, stambiagabaritines atliekas rajone. Pagal tikslines sutartis su įmonėmis buvo išvežamos įmonių atliekos.

Keleivių vežimas ir atliekų surinkimas ir išvežimas tapo pagrindinėmis įmonės veiklomis. 2025 m. pagal sutartis su įmonėmis planuojame gauti virš pusės milijono pajamų.

Bendrovė autobusais pervežė 1,1 mln. keleivių ir nuvažiavo 1120,5 tūkst. km. (2023 m.- 987,9 tūkst. km).

Iš jų:

- priemiestiniais maršrutais – 472,1 tūkst. km ir pervežė 163,7 tūkst. keleivių, - miesto maršrutais – 423,9 tūkst. km ir pervežė 1014 tūkst. keleivių.
- užsakomaisiais maršrutais – 224,5 tūkst. km (2023 m. – 139,5 tūkst. km).

Pajamos iš keleivių pervežimų (be kitų stoties pajamų) 2024 m. sudarė 931,4 tūkst. Eur ir lyginant su 2023 m. išaugo 146,1 tūkst. Eur.

Vykdant užsakomuosius reisus, 2024 m. lyginant su 2023 m., pajamų gavome 116 tūkst. eurų daugiau (nuo 180 tūkst. Eur 2023 metais iki 296,1 tūkst. Eur 2024 metais) .

Iš vietinių pervežimų (miesto) maršrutų, 2024 m. lyginant su 2023 m., pajamos padidėjo 25,5 tūkst. eurų.

Iš vietinių pervežimų (priemiestinių) maršrutų pajamų surinkome 4,4 tūkst. eurų daugiau.

Pajamos iš atliekų vežimo 2024 m. sudarė 1079,1 tūkst. Eur . Lyginant su 2023 metais, pajamos išaugo 220,6 tūkst. Eur arba 20 proc.

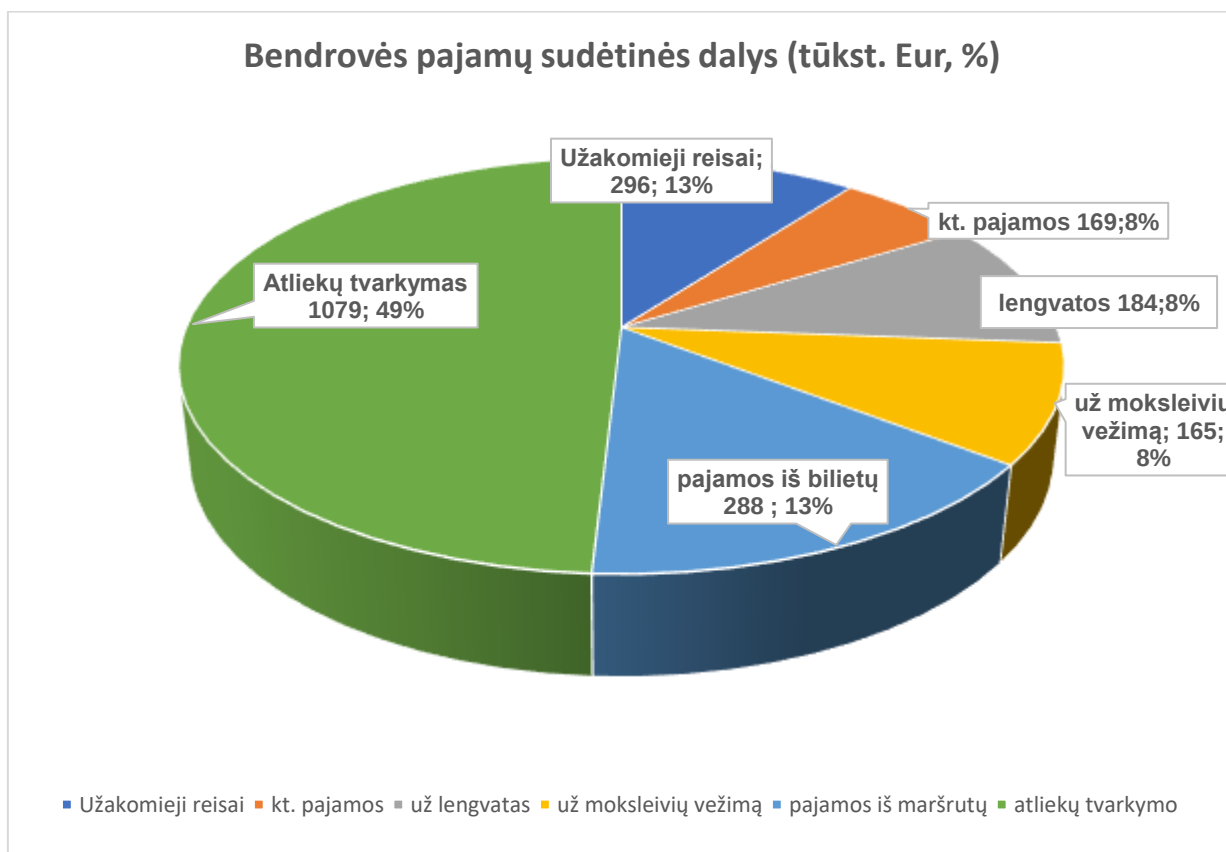
Pajamų pasiskirstymas 2022-2024 m.:

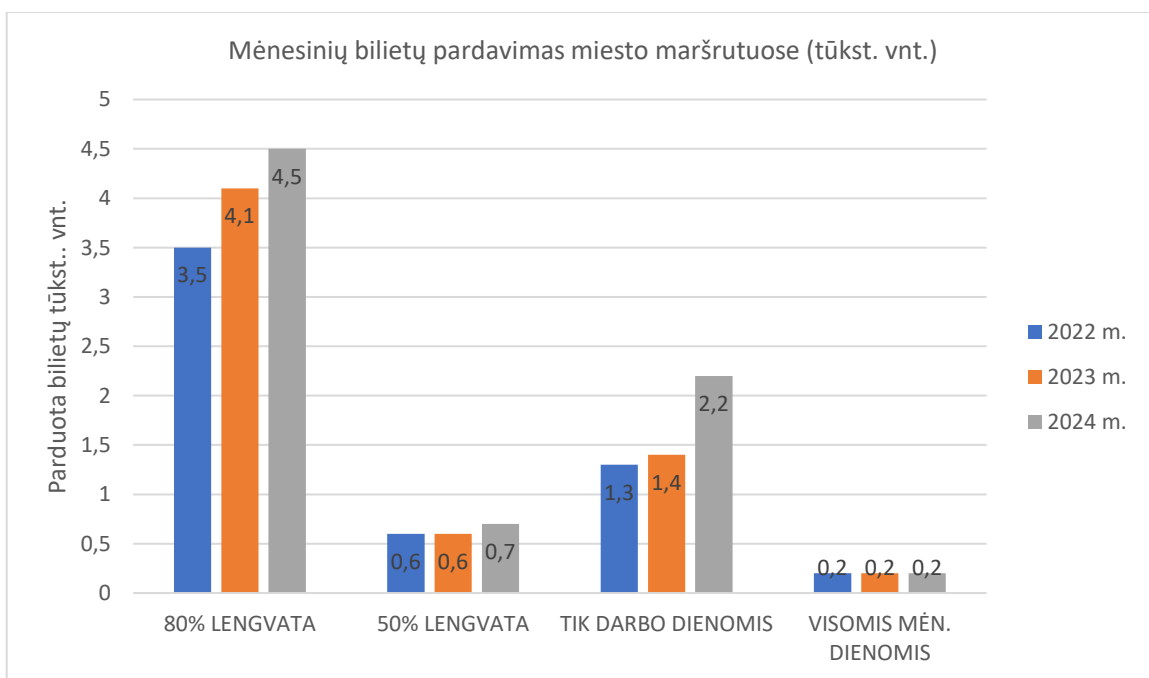
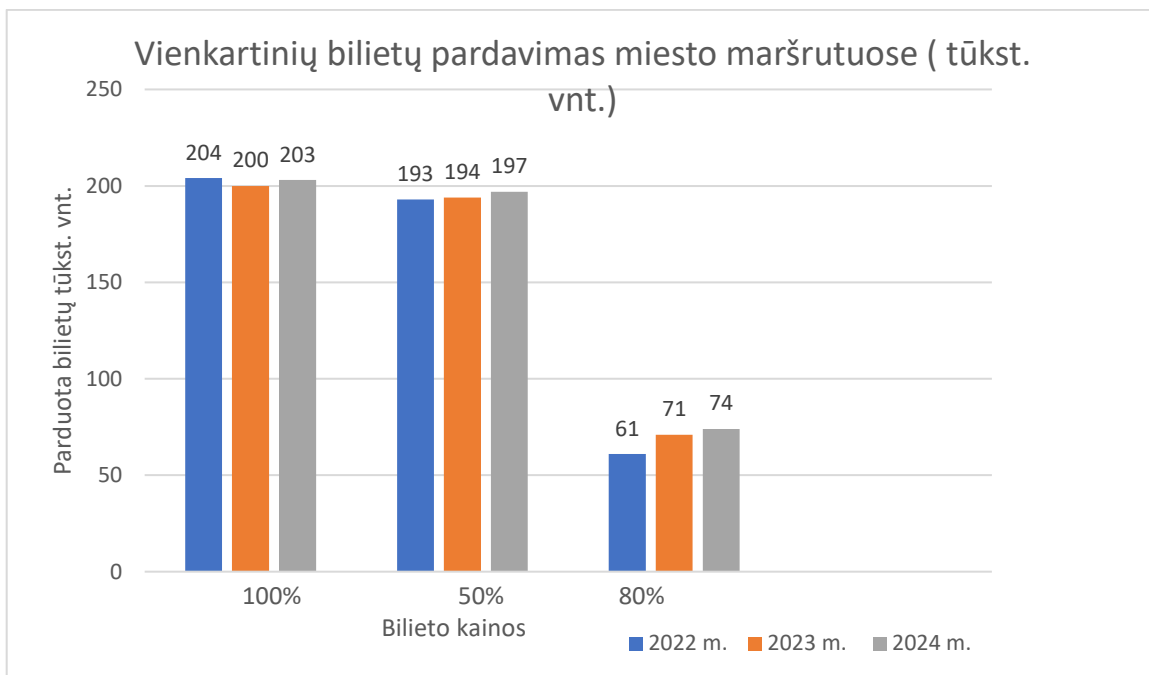
Pajamos	Mato vnt.	2022 m.	2023 m.	2024 m.	Pokytis tūkst. Eur 24-23	Pokytis % 24/23
Miesto pervežimai iš viso:	tūkst. Eur	341,2	362,4	387,9	+25,5	+7%
<i>t.sk.: už parduotus mėnesinius bilietus</i>	tūkst. Eur	45,0	51,4	65,7	+13,8	+26%
<i>už parduotus vienkartinčius bilietus</i>	tūkst. Eur	158,3	158,6	161,3	+2,2	+1%
<i>už lengvatinį vežimą</i>	tūkst. Eur	137,9	152,6	160,8	+7,7	+5%
Priemiestiniai pervežimai iš viso:	tūkst. Eur	233,1	243,0	247,3	4,3	+2%
<i>t. sk.: už parduotus bilietus</i>	tūkst. Eur	52,2	60,3	60,9	+1,7	+3%
<i>už moksleivių pavežėjimą</i>	tūkst. Eur	162,6	161,1	165,3	+2,8	+2%
<i>už lengvatinį vežimą</i>	tūkst. Eur	18,3	21,7	23,0	+1,3	+6%
Užsakomieji maršrutai:	tūkst. Eur	55,1	180	296,1	+116,1	+64%
Kitos pajamos:	tūkst. Eur	96,6	104	168,8	+64,8	+62%
Pajamos iš atliekų tvarkymo	tūkst. Eur	125,1	858,5	1079,1	+220,6	+25%
Viso:	tūkst. Eur	851	1748	2179	+431	+24%

Kitas pajamas sudaro:

- pajamos už siuntų priėmimą ir išdavimą,
- stoties rinkliavos pajamos,
- pajamos už reklamą.

2024 metais pajamos iš atliekų tvarkymo sudarė 1079,1 tūkst. Eur., savikaina – 1012,0 tūkst. Eur, pelnas-67,1 tūkst. Eur.





Bendrovės pardavimo savikaina per 2024 metus sudarė 1570,2 tūkst. eurų, bendrosios administracinės sąnaudos- 248,9 tūkst. Eur.

Per ataskaitinį laikotarpį gauta 1351,7 tūkst. Eur dotacija nuostolių, susidariusių dėl būtinų keleivinio transporto paslaugų teikimo visuomenei, dengimui. Gauta dotacija siejama su sąnaudomis, registruojant dotacijos panaudojimą. Faktiškai gauta dotacija kompensuoja sąnaudas. Bendrovės išlaidos per 2024 metus – 3519,8 tūkst. Eur (nekompensavus dotacijomis).

Grynasis pelnas už 2024 m. yra 135,4 tūkst. Eur (2023m.- 35,6 tūkst. Eur).

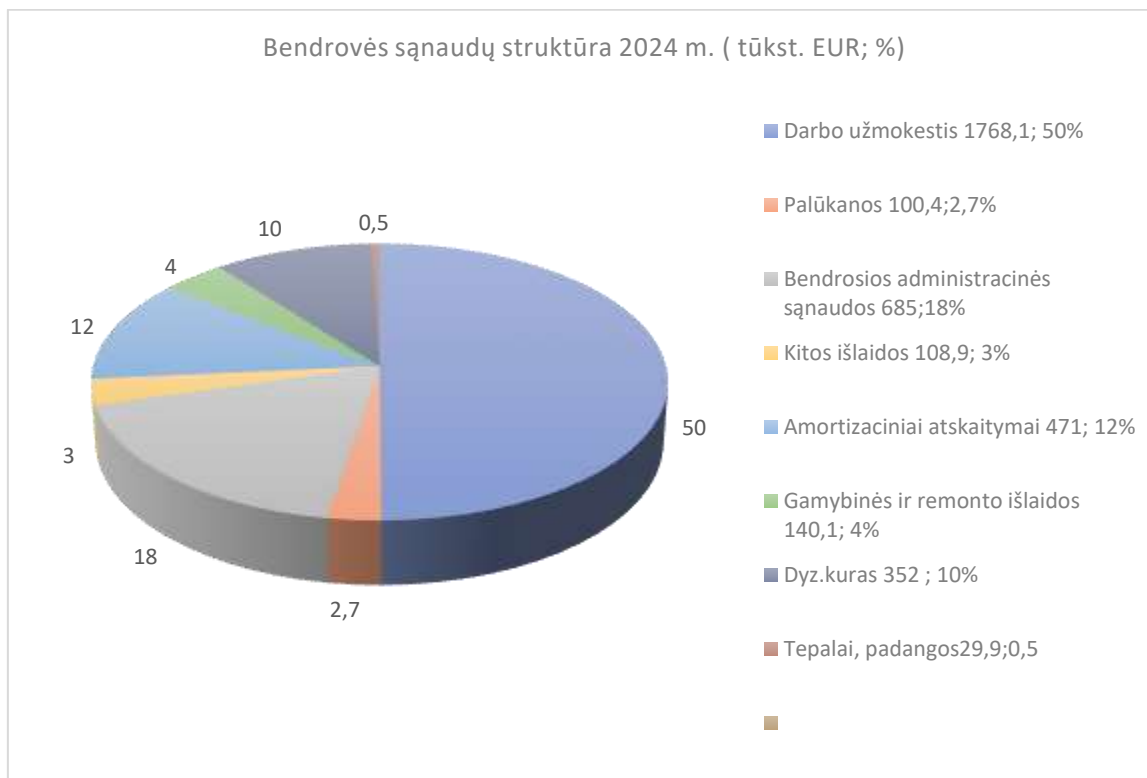
Savikainos detalizavimas:

Miesto maršrutai – 236,5 tūkst. Eur

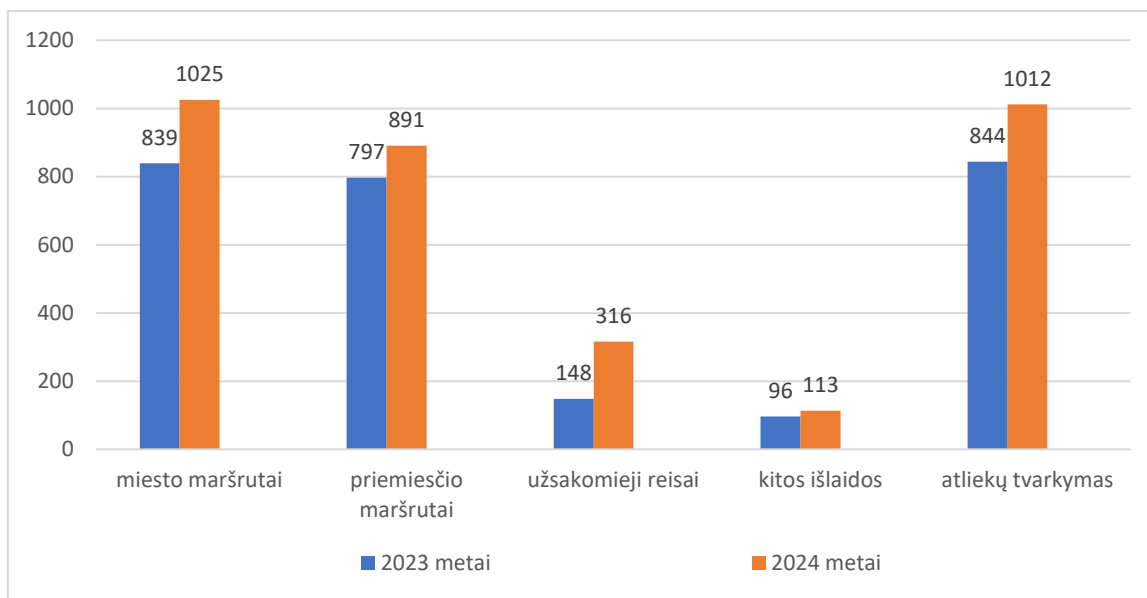
Priemiesčio maršrutai – 125,6 tūkst. Eur

Užsakovieji maršrutai – 196,0 tūkst. Eur

Atliekų tvarkymo – 1012 tūkst. Eur.



Kaip keitėsi Bendrovės sąnaudos pagal įmonės veiklos rūšis 2023-2024 m. – matosi sekančioje diagramoje:



Vadovaujantis Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu ir Ukmergės rajono savivaldybės tarybos sprendimais iš Ukmergės rajono savivaldybės 2024 m. buvo gauta 165,3 tūkst. eurų už moksleivių vežimą į mokyklas ir 184,9 tūkst. eurų už lengvatinį keleivių vežimą.

Pagrindinės veiklos pelningumą, mokumą, bendrą finansinę padėtį įmonėje parodo bendrieji pelningumo ir mokumo rodikliai. Jie pateikiami lentelėje:

RODIKLIAI	2022 m.	2023 m.	2024 m.	PAAIŠKINIMAS
MOKUMO RODIKLIAI				Informacija apie įmonės potencialų sugebėjimą apmokėti trumpalaikius ir ilgalaikius įsipareigojimus
Bendrasis mokumo koeficientas	1,9	2,5	1,15	Trumpalaikis turtas / trumpalaikių įsipareigojimų;
PELNINGUMO RODIKLIAI				Pelningumo rodikliai nusako veiklos pelningumą ir yra santykinis įmonės rezultatų įvertinimas
Bendras pardavimų pelningumas	39	19,4	21,91	Bendras pelnas / pardavimai;
Grynasis pardavimų pelningumas %	16,5	2,2	6,73	Grynasis pelnas / pardavimai;
Bendras turto pelningumo koeficientas	4,49	1,2	2,91	Grynasis pelnas / turtas;
Ilgalaikio turto pelningumo koeficientas	5,6	0,9	3,82	Grynasis pelnas / ilgalaikis turtas;
Trumpalaikio turto pelningumo koef.	22	4,2	12,39	Grynasis pelnas / trumpalaikis turtas;
TURTO PANAUDOJIMO EFEKTYVUMO RODIKLIAI				Rodikliai, padedantys įvertinti įmonės naudingumą
Vidutinis apmokėjimų periodas dienomis	61,7	20	28,6	Per 1 metus gautinos sumos/pardavimų x 365;
Atsargų apyvartumas dienomis	69,1	19,6	29,7	Atsargos / pardavimų savikaina x365;
Viso turto apyvartumo koef.	0,3	0,43	0,43	Pardavimai / turtas

VIDAUS IR IŠORĖS PROBLEMOS

Bendrovės veikla priklauso nuo Lietuvos Respublikos ekonominės situacijos, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų (mokesčių korekcijų, minimalaus atlyginimo pakeitimų ir kt.), bankų kreditavimo sąlygų pokyčių, Ukmergės rajono savivaldybės tarybos sprendimų. Bendrovė metai iš metų susiduria su sekančiomis problemomis:

Vidaus problemos:

- seni autobusai ir ribotos galimybės sparčiau atsinaujinti;
- naujos įrangos trūkumas autobusų remontui ir diagnostikai;

- seni remonto bazės pastatai neleidžia įrengti patogių ir šiuolaikiškų darbo vietų darbuotojams;
- nekonkurencingi atlyginimai neleidžia pritraukti aukštos kvalifikacijos specialistų;
- pradėjus naująjį, mišriųjų komunalinių atliekų surinkimo ir išvežimo, verslą susidūrėme su įsigytų automobilių techninėmis problemomis – automobiliai labai dažnai genda, o jų remontui partnerių įmonėse apmokėti per 2024 metus išleidome virš 25 tūkstančių eurų.

Išorės problemos:

- nepakankamas valstybės dėmesys visuomeninio transporto priemonių atnaujinimui ekologiškomis transporto priemonėmis;
- mažėjantys keleivių srautai.

Igyvendinant 2023-2026 m. strateginį veiklos planą, Bendrovė pasiektų tikslų vertinimą pateikia sekančioje lentelėje:

Eil. Nr.	Tikslo pavadinimas	Rodiklis	Pastabos
1.	Remonto bazės stiprinimas	Įsigytos arba įgyvendintos priemonės pavadinimas ir kiekis (vnt.)	Remonto dirbtuvėse įsigytas veržliasukis, mobilusis keltuvas, smulkūs remonto įrankiai
2.	Turimų transporto priemonių atnaujinimas	Įsigytų transporto priemonių skaičius (vnt.)	Įsigyti trys nauji IVECO 19 sėdimų vietų turistiniai mikroautobusai, vienas naudotas MB Sprinter mikroautobusas bei naudotas, tačiau mažos ridos SCANIA turistinis autobusas
3.	Keleivių srautų analizė vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo maršrutuose	Ištirta maršrutų (%)	Buvo ištirta 30 % maršrutų
4.	Teikiamų paslaugų kokybės ir bendrovės įvaizdžio gerinimas	Įgyvendintų priemonių pavadinimas ir kiekis (vnt.)	Pradėtas kurti naujas įmonės interneto tinklapis, baigtas 2025 metų pradžioje. Įrengtas LED ekranas ant autobusų stoties pastato sienos.

5.	Patrauklių darbo sąlygų darbuotojams užtikrinimas, jų tobulėjimo skatinimas	Darbuotojų, dalyvavusių mokymuose, skaičius (vnt.) Įgyvendintos priemonės pavadinimas	Mokymuose dalyvavo: 33 darbuotojai 20 seminarų; 2024 m. darbuotojų atlyginimas pakilo 13 proc. vidutiniškai 209 eurai 1 darbuotojui Įrengtas poilsio kambarys vairuotojams-konduktoriams, nupirkti nauji baldai, televizorius autobusų stoties patalpose. Atnaujinti kabinetai padalinyje Deltuvos g.33

Strateginiame plane numatyti metiniai tikslai ir uždaviniai šiems tikslams pasiekti 2024 m. buvo įvykdyti.

Gerų darbų sąrašas

2024 m.

Eil. Nr.	Mėnuo	Geras darbas
1.	Sausis	Naujas autobusų maršrutas: Žaliasis vienkiemis-Autobusų stotis-Narbuto gamykla
2.	Sausis	Sutartis su „Flixbus“ dėl Ukmergės AS įtraukimo į tarptautinį maršrutą Lenkija-Suomija
3.	Sausis	Naujo atliekų automobilio įsigijimas
4.	Vasaris	2-jo miesto maršruto 5 reisų pratęsimas iki Deltuvos

5.	Vasaris	LED ekrano eksploatacijos pradžia
6.	Kovas	Naujo atliekų automobilio su manipulatoriumi įsigijimas
7.	Kovas	Įsigytas SCANIA turistinis autobusas
8.	Balandis	VW Transporter mikroautobuso įsigijimas
9.	Balandis	Sutarties su Šiaulių banku dėl 10 elektrobusų projekto finansavimo pasirašymas
10.	Gegužė	Naudoto dujinio atliekų automobilio įsigijimas
11.	Gegužė	Sutarties su CPVA dėl paramos 10 elektrobusų įsigijimui pasirašymas
12.	Birželis	ISO 9001 ir ISO 14001 sertifikatų suteikimas įmonei
13.	Birželis	Naujas autobusų maršrutas Ukmergės AS – Šventupė – Ukmergės AS
14.	Rugsėjis	Narbuto gamyklos darbuotojų vežimo iš Panevėžio startas
15.	Rugsėjis	Deltuvos mokyklos moksleivių pavežėjimo sutartis
16.	Spalis	Sutartis su Narbuto gamykla dėl darbuotojų pervežimo
17.	Spalis	Naudoto MB Sprinter įsigijimas
18.	Lapkritis	Autobusų stoties teritorijoje įrengta aptverta su videoapsauga aikštelė
19.	Lapkritis	Atliekų grupei, kontenerių teritorijų priežiūrai įsigytas „PEGEOT“ automobilis
20.	Lapkritis	Pabaigti elektros įkrovos stotelių įrengimo darbai
21.	Lapkritis	Pradėjome vežti Narbuto gamyklos darbuotojus Anykščių kryptimi
22.	Lapkritis	Trijų turistinių 19 sėdimų vietų IVECO mikroautobusų įsigijimas
23.	Gruodis	Pradėjome vežti Narbuto gamyklos darbuotojus Ukmergės r. ir Vilniaus kryptimis

Direktorius

Rimvydas Olšauskas